


## 11. Herkenningstekens

Voor zover aan bepaalde reglementen dient te worden voldaan, moeten op het vaartuig bepaalde herkenningstekens worden aangebracht. Indien deze tekens zelf moeten worden aangemaakt (bijvoorbeeld door schilderen) moeten ze duidelijk leesbaar en onuitwisbaar zijn; zij moeten licht van kleur zijn op een donkere grond of donker van kleur op een lichte grond. De breedte en de lijndikte van de tekens moeten in verhouding staan tot de hoogte.

	Teken	Hoogte	Hoe aanbrengen?
Groot schip (lengte ≥ 20 m)	Naam vaartuig	0,20 m	Aan beide zijden en achteraan.
	Thuishaven	0,15 m	Aan beide zijden of achteraan.
	Land (code)	0,15 m	
Klein schip (lengte < 20 m)	Naam vaartuig	0,10 m	Aan beide zijden met uitzondering van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vaartuigen &lt; 5 m</li> <li>• door spierkracht voortbewogen vaartuigen</li> </ul>
Immatriculatie 	Immatriculatieplaat	–	Op een duidelijk zichtbare plaats aan stuurboord aan de buitenkant van de achtersteven of aan de achterzijde van het vaartuig. Indien de plaat daar niet kan worden aangebracht, dient ze op een daartoe geschikte en voldoende zichtbare plaats te worden bevestigd.
B 17673	Nummer van de plaat (Bxxxxx)	0,10 m	In het midden van de romp of aan de voorsteven, aan weerszijden van het schip.
		0,20 m	Indien snelheid > 20 km/h.
Meetbrief	Metingsmerk	0,10 m	Op de achtersteven. Aanbevolen hoogte.
Vlaggenbrief	Naam vaartuig	–	Op het achterschip, of indien dit niet mogelijk is, op de beide flanken.
	Thuishaven	–	

## 12. In het buitenland varen

Vooraleer u zich naar het buitenland begeeft, ofwel met uw eigen vaartuig, ofwel met de bedoeling om daar ter plaatse een pleziervaartuig te huren, is het ten eerste aangewezen om vooraf na te gaan of er één of ander document nodig is en of de Belgische documenten (immatriculatieplaat, snelheidsnummer, stuurbrevet voor de pleziervaart) in dat land als gelijkwaardig met de plaatselijke worden aanzien. Hiertoe kunt u contact opnemen met het bureau voor toerisme, de ambassade of het consulaat van het betrokken land hier in België of de betrokken dienst in het land:

- **D:** Bundesministerium für Verkehr, Invalidenstr.44,10115 Berlin tél. +49 30 18300-3060 - [www.bmvbs.de](http://www.bmvbs.de)
- **F:** VNF Béthune, 175 rue Ludovic Boutleux, BP 820, F-62408 Béthune Cedex, tél. 00 33 321 63 24 24 - [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)
- **L:** Ministère des Transports, Service de la Navigation, Route de Machtum 36, BP 86701 L 6753 Grevenmacher, tél. 00 352 75 00 480, e-mail : <mailto:service.navigationsn.etat.lu>
- **NL:** ANWB-watersport, Postzone H1C, Postbus 93200, NL-2509 BA Den Haag - [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)

Verder kan het nuttig zijn u te voorzien van de folder betreffende de Belgische officiële brevetten, te verkrijgen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Maritiem Vervoer, City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel (tel. 02 277 35 32, fax 02 277 40 51, [info@mobiliteit.fgov.be](mailto:info@mobiliteit.fgov.be)), waarop in vijf talen (Frans, Nederlands, Duits, Engels, Spaans) in het kort de geldende reglementering en voorwaarden worden uitgelegd. De folder is ook beschikbaar op [www.mobiliteit.fgov.be](http://www.mobiliteit.fgov.be), klik op water, en bij pleziervaart op buitenland.

Ten slotte kunt u zich een ICC (International Certificat for operators of pleasure Craft) aanschaffen (zie hoofdstuk 3). Het is een internationaal vaarbewijs dat in de meeste Europese landen wordt erkend.

### Varen op zee

Vaartuigen die in het buitenland **op zee** varen, in gebieden waar een vlaggenbrief is vereist, en die een Belgische vlaggenbrief bezitten, worden beschouwd als vaartuigen waarop de Belgische wetgeving van toepassing is. Concreet betekent dit bijvoorbeeld dat in dat geval geen stuurbrevet vereist is, aangezien dit in België niet is vereist. **Let wel op, indien u, als Belg, een vaartuig huurt in een land waar een stuurbrevet is vereist, is de reglementering van het betreffende land ook op u van toepassing!**