Jachtclubs Kempisch dok vzw

Reglement van **I**nwendige **O**rde (**RIO**) - **DEEL A**

Deel A is de samenvatting van alle bepalingen, doelstellingen en afspraken die gemeenschappelijk gelden voor de 3 clubs samen. De specifieke bijkomende reglementeringen per club afzonderlijk worden vermeld in het Reglement van Inwendige Orde (RIO) – DEEL B

Opgesteld en goedgekeurd op de algemene statutaire vergadering van 15 juni 2020,
Van toepassing vanaf 01-01-2021

1. ALGEMENE BEPALINGEN

1.1 Maatschappelijke zetel.

Jachtclubs Kempisch Dok, vereniging zonder winstdoeleinden (kortweg JKD)
Opgericht op 28-02-2006 met ondernemingsnummer BE 0880.192.153
De vzw heeft haar maatschappelijke zetel te 2000 Antwerpen, Binnenvaartstraat 30

1.2 Doelstelling.

Het recreatief pleziervaren, zonder commercieel oogmerk, te beoefenen en bevorderen, het administratief beheren van de steigers met bijbehorende vingerpieren.

De vzw is een overkoepelend orgaan van volgende verenigingen:

- SWS, Sodipa Watersport vzw - Binnenvaartstraat 30, 2000 Antwerpen
- VYCA, Vrije YachtClub Antwerpen vzw - Binnenvaartstraat 60, 2000 Antwerpen
- AYC, Antwerpse YachtClub vzw - Kempisch Dok Zuidkaai 3, 2030 Antwerpen

Alle personen die lid worden van bovenstaande vzw's worden automatisch lid van JKD vzw.
Eenieder die, overeenkomstig onderhavig reglement, de toelating heeft de Jachthaven Kempisch Dok te betreden en/of gebruiken, wordt verondersteld onderhavig reglement te kennen + de reglementen van toepassing in de Stadshaven op te volgen. Exemplaren van deze reglementeringen zijn ten alle tijden op te vragen of te consulteren in de betreffende clubs of de overkoepelende website.

1.3 Jachthavenmeesters en ligplaatsregister.

De 3 jachthavens stellen elk een eigen havenmeester aan voor het dagelijks beheer van de haven.
Zij houden hiertoe onder meer een ligplaatsregister bij van de verhuur van de ligplaatsen (havenplan JKD), wijst de ligplaatshouders op hun rechten en plichten om aan te tonen dat hun vaartuig veilig en vaarwaardig is, enz.
De havenmeesters houden een register bij met de identiteit van de eigenaar van het schip evenals de datum van ingebruikname van hun ligplaats. De leden hebben de verplichting om elke wijziging van hun gegevens door te geven aan het betreffende bestuur. Dit bestuur engageert zich om deze gegevens strikt te gebruiken volgens de wettelijke bepalingen van het nieuwe GDPR en geen gegevens door te geven aan derden zonder toelating.
De ligplaatsen worden door de havenmeesters van de betrokken clubs toegewezen, rekening houdend met de afmetingen en het type jacht en de algemene veiligheid van de haven. In geen geval kan de gebruiker deze wijziging van ligplaats inroepen om een einde te stellen aan de huurovereenkomst voor een ligplaats. Ook is er de onderlinge afspraak met de 3 bovenstaande clubs dat er geen boten van de ene naar de andere club verhuizen, alleen wanneer de 3 clubs volledig akkoord zijn met deze wijziging en dit ook schriftelijk vastgesteld is op een vergadering van JKD.

2. JACHTHAVENS/ LIGPLAATSEN

2.1 Toegelaten vaartuigen
In de jachthaven zijn enkel pleziervaartuigen toegelaten. Vaartuigen met commerciële doeleinden of niet-pleziervaartuigen kunnen enkel in de jachthaven worden toegelaten met uitdrukkelijke en voorafgaande goedkeuring van de burgemeester (stadshavenmeester).

2.2 Verbod op bewoning.

Jachtclubs Kempisch Dok kan niet toestaan dat leden hun domicilie in de jachthaven nemen op het clubadres, of permanent aan boord verblijven. Regelmatig verblijf aan boord wordt door de concessieverlener niet toegestaan binnen de concessie van JKD (Jachtclubs Kempisch Dok)
Wanneer een lid/ligplaatshouder vragen heeft over zijn al dan niet regelmatig verblijf aan boord, dienen die vragen z.s.m. aan het betreffende bestuur voorgelegd te worden, dewelke in overleg gaat met de concessieverlener. De concessieverlener voorziet enorme boetes voor niet naleving. Jachtclubs Kempisch Dok vzw zal daarom niet nalaten om die boetes integraal door te rekenen aan de leden die zich hier niet aan houden.

2.3 Huur periode

In de jachthavens ressorterend onder de Jachtclubs Kempisch Dok vzw kan enkel aangemeerd worden op basis van een huurovereenkomst (periode 1 januari t/m 31 december).
Jaarlijkse verlenging van een ligplaats wordt stilzwijgend overeengekomen indien noch het lid, noch één van de betreffende besturen, opzeg heeft gegeven vóór 1 november van het lopend jaar. (2 maanden).
De gebruikers betalen een overeenkomstig tarief welke worden vastgesteld door de betrokken Raden van Bestuur, zij betalen eveneens de nodige lidgelden, borgsommen enz.
In geen geval kan het liggeld pro rata worden teruggevorderd, noch wanneer de eigenaar/gebruiker een einde zou hebben gesteld aan de overeenkomst, noch wanneer de uitbater of de betrokken clubs een einde zou hebben gesteld aan de overeenkomst. Het is de ligplaatshouder niet toegestaan om zijn plaats verder door te verhuren. De niet ingenomen of vrije plaatsen staan ter beschikking van de betrokken clubs.
De huur- en lidgelden zijn nooit deelbaar.

2.4 Haven reglementen

Elk lid verbindt zich ertoe alle toepasselijke wetgeving en reglementen die van toepassing zijn op de uitoefening van zijn activiteiten en het gebruik van de jachthaven te eerbiedigen. In het bijzonder zal hij volgende regelgeving naleven:

- de politiecodex;
- het politiereglement voor het stadshavengebied;
- de stadshavenonderrichtingen.

Er is een voorafgaandelijke schriftelijke toestemming nodig van de burgemeester voor het uitvoeren van onderhouds- en herstellingswerken aan de gemeerde vaartuigen in de jachthaven, onder of boven de waterlijn. Enkel voor kleine schilder- en herstelwerken aan dek en accommodatie/opbouw is geen voorafgaande schriftelijke toelating vereist.
De aanvraag werken dient te gebeuren via het e-formulier terug te vinden op het kanaal van de Stadshaven: aanvraag werkzaamheden.
Elk lid zal voor eigen rekening en verantwoordelijkheid in orde zijn met alle geldende wettelijke verplichtingen opgelegd door de verschillende overheden, bv. vaarvignet, uitrusting, veiligheid, brevetten, of verplichte keuringen e.d. Elk jacht dient voorzien te zijn van de scheepsnaam,

immatriculatienummer, naam en thuishaven van de eigenaar zoals voorzien in het SR (scheepvaartreglement/politiereglement)

2.5 Vaarsnelheid

De maximumsnelheid in de jachthaven is 5 km/uur.

2.6 Zwemverbod

Zwemmen in het dokwater is niet toegestaan.

3. VAARTUIGEN

3.1 Onderhoud

Iedere booteigenaar dient zijn pleziervaartuig te onderhouden en ordelijk te houden.
Bij onderhoudswerken aan een schip binnen de haven dient ervoor gezorgd dat andere schepen of leden hier geen hinder van ondervinden of schade kunnen oplopen.

Tevens dient het technisch in orde te zijn en steeds vaarwaardig. Ook gas- en elektriciteitsinstallaties moeten degelijk en conform de wettelijke normen uitgevoerd zijn. Bij vermoeden van onveilige toestanden kunnen de betreffende besturen ingrijpen en een keuring(bewijs) eisen of zelfs kan de RvB te allen tijde, in overleg met alle betrokkenen, een pleziervaartuig verplaatsen of laten verplaatsen op kosten van de eigenaar indien de veiligheid van de andere pleziervaartuigen bedreigd wordt.
De eigenaar zal door het betreffende bestuur hiervan per aangetekend schrijven geïnformeerd worden.
Beroep tegen een beslissing van de RvB is niet mogelijk.

Indien de eigenaar niet bereikbaar is, op korte termijn, kan de RvB of de havenmeester een schip verplaatsen of laten verplaatsen zonder dat de eigenaar aanwezig is, indien de veiligheid of het belang van de vereniging dit vereist.

Ingeval van werkzaamheden aan het clubschip of steigers waarbij er hinder veroorzaakt zou kunnen worden aan de aangemeerde jachten zal er vooraf een aankondiging zijn door de haven- of materiaalmeester en een eventuele vraag om medewerking te verlenen ter voorkoming van schade. Eigenaars die onvoldoende respons geven aan deze oproepen in verband met uit te voeren werkzaamheden, kunnen geen verhaal op vergoeding bekomen voor hinder van welke aard ook.

Elk lid moet toelaten dat in geval van noodzakelijkheid (bv.: werken aan het clubschip, steigers, bergingswerken, clubbijeenkomsten, …) een ander schip langszij wordt aangemeerd indien de ligplaats dit toelaat en er geen schade kan veroorzaakt worden aan zijn jacht.

Elk schip in de jachthaven dient op geregelde tijden drooggezet te worden om de toestand van het onderwaterschip te controleren. Bij twijfel kan het betreffende bestuur hier een bewijs van vragen. Zeven jaar wordt aanzien als een redelijke termijn.

Het gebrek aan medewerking, niet uitvoeren van noodzakelijk onderhoud of niet tijdig ter beschikking stellen van gevraagde/benodigde attesten aan het betreffende bestuur, kan leiden tot opzeg van de ligplaats en lidmaatschap.

3.2 Noodzaak tot regelmatig varen van het schip.

Daar het een pleziervaarthaven betreft wordt verwacht dat de schepen in deze haven regelmatig varen en als recreatievaartuig worden gebruikt. Schepen die nooit de haven verlaten en enkel gebruikt worden als een vorm van verblijfplaats of stilliggend vakantieverblijf horen hier dan ook niet thuis.

Indien schepen voor langere periode, behalve overmacht door omstandigheden door het betreffende bestuur te beoordelen, nooit varen kan dit automatisch tot het einde van het recht op een ligplaats leiden.

De schepen moeten ook permanent in staat zijn om zich te verplaatsen, motoren en andere voortbewegingsmechanisme moeten dan ook in goede staat worden gehouden. Bij defecten dient de eigenaar zo snel mogelijk een herstelling te regelen. Voor de periode dat een schip niet in staat is zich op eigen kracht te verplaatsen dient de havenmeester, of een verantwoordelijke van het betreffende bestuur hiervan op de hoogte gebracht.

4. FACILITEITEN

4.1 Gebruik steigers.

Het afmeren aan de steigers dient te geschieden volgens de regels van de kunst met degelijk geschikt materiaal voor pleziervaartuigen, aangepast aan het gewicht en de vorm van het schip.
De regel is dat de schepen steeds aanmeren in de richting van het vaarwater, zodat het schip in geval van nood vlug kan verwijderd worden.

Schade aan steigers of andere pleziervaartuigen zal steeds op kosten van de veroorzaker hersteld worden.
Opmerkingen van de dienstdoende havenmeester dienen te worden opgevolgd.

Elke eigenaar is verantwoordelijk voor de steiger waar zijn/haar jacht aangemeerd is en zal deze steiger proper houden. De steiger dient ook steeds opgeruimd te zijn, er mogen geen hinderlijke materialen de toegankelijkheid belemmeren. Hinderlijke objecten kunnen in opdracht van de havenmeesters verwijderd worden, eventuele opruimingskosten kunnen worden verhaald op de eigenaar.
Het is verboden vaste constructies op de steigers te plaatsen alsook om storende losse elementen achter te laten met uitzondering van een opstapje om aan boord te komen.

Storend lawaai dient zoveel mogelijk vermeden te worden, na 22 uur dient de rust gerespecteerd en mag er geen lawaai meer gemaakt worden.
BBQ en privé-feesten zijn niet toegelaten op de steigers.

4.2 Afvalbeheer.

Het is ten strengste verboden afval, van welke aard, in het water te storten of te lozen. Niet naleving van dit verbod zal onmiddellijke schorsing of uitsluiting tot gevolg hebben. Alle kosten en/of boetes die het gevolg zijn van sluikstorten of lozingen zijn uitsluitend voor rekening van de overtreder(s). JKD heeft het recht zich burgerlijke partij te stellen.

De richtlijnen voor het afvalbeheer staan beschreven in het JKD-afvalbeheersplan (zie website JKD) Voor diegene die niet over internet beschikken kan altijd een papieren versie aangevraagd worden of deze inkijken in de afzonderlijke clubs.

4.3 Veiligheidsmateriaal.

Na gebruik van de blusapparaten of ander veiligheidsmateriaal van JKD of de afzonderlijke jachtclubs dient de materiaalmeester of de havenmeester op de hoogte gebracht te worden. Deze zal instaan voor het terug vullen of herstellen van het veiligheidsmateriaal.

4.4 Bunkeren.

Voor het bunkeren dient men verplicht gebruik te maken van gereglementeerde bunkerstations.
Het bunkeren door middel van het overhevelen via recipiënten (bidons) is ten strengste verboden met uitzondering van booteigenaars die expliciet toelating hebben verkregen van de Stadshaven en de bevoegde instanties.

4.5 Watergebonden activiteiten.

Watersport, zeilen en varen met bijboten zijn verboden tenzij een specifieke toelating verkregen van de burgemeester in het kader van een evenement of een concessie of anderzijds de bepalingen van de stadshavenonderrichtingen.

4.6 Toegang clubschepen.

De 3 clubschepen zijn enkel toegankelijk voor leden van JKD en van andere pleziervaartverenigingen, in bezit van een geldige lidkaart.
Andere bezoekers worden toegelaten mits zij zich inschrijven in het daartoe bestemde gastenboek, dit kan maximum drie keer, bij een volgend bezoek dient men lid of steunend lid te worden.

Het maximumaantal bezoekers, vastgelegd via de uitbatingsvergunning stad Antwerpen dient gerespecteerd te worden.

Voor bepaalde activiteiten voor niet-leden JKD, zoals feesten, cursussen, vergaderingen en dergelijke (deze lijst is niet beperkend) kan een uitzondering worden toegestaan, enkel mits toelating door de besturen van de betreffende club en na een schriftelijke overeenkomst i.v.m. de gemaakte afspraken.

4.7 Schade of overlast.

Door het aanvaarden van het lidmaatschap verbinden de leden zich ertoe het verenigingsleven en de doelstellingen van Jachtclubs Kempisch Dok vzw te respecteren.

Elk lid is verantwoordelijk voor de door hem/haar meegebrachte genodigde(n) en zal alle interne reglementen en bepalingen respecteren en laten respecteren. De besturen behouden zich het recht de toegang tot de clubschepen en de steigers te weigeren aan leden, hun genodigde(n) of andere bezoekers die overlast veroorzaken en zich niet houden aan de regels.

Het betreffende bestuur kan de leden die meermaals overlast veroorzaken, schorsen. Tegen een beslissing van de besturen is geen beroep mogelijk. Het al betaalde lid- en liggeld kan niet teruggevorderd worden.
Door het aanvaarden van het lidmaatschap ziet elk lid af van elke aanspraak op schadevergoeding door de clubs. Jachtclubs Kempisch Dok vzw kan niet aansprakelijk gesteld worden voor lichamelijk of stoffelijke schade, toegebracht of overkomen aan een van hun leden of hun genodigden, aan hun vaartuig of voertuig, materialen, eigendommen of bezittingen, of voor verlies of diefstal van goederen.
Gebruikers van de jachthaven kunnen geen vergoeding eisen van JKD of de Stadshaven wegens hinder, tijdelijk ongemak of het buiten dienst stellen van de jachthaven, bruggen en/of sluizen

Het is niet toegelaten werkzaamheden te verrichten op uw jacht of op uw steiger die andere eigenaars of leden kunnen hinderen of schaden.

4.8 Huisdieren.

Honden dienen aan de leiband te worden gehouden op de steigers. Bij afwezigheid van een verantwoordelijke aan boord is het verboden uw hond(en) los aan dek te laten lopen.

Het betreffende bestuur heeft het recht achtergelaten of loslopende huisdieren door een erkend dierenasiel te laten ophalen, desnoods op kosten van de eigenaar. Hondenbegeleiders zijn verplicht uitwerpselen en vervuiling van hun hond onmiddellijk op te ruimen. De begeleider/eigenaar zal erop toezien dat zijn hond de andere eigenaars of leden niet stoort.

4.9 Fietsen.

Het fietsen op de steigers is verboden. Fietsen dienen in de daartoe voorziene fietsrekken of aan boord te worden gestald. Het plaatsen van fietsen op andere plaatsen op de steiger of naast de boot is niet toegelaten met uitzondering voor het tijdelijk opladen van elektrische fietsen of dergelijke.

5. VERGADERING RvB JKD vzw

Elk lid kan, na schriftelijk verzoek en opgave van reden, aanwezig zijn op een vergadering van de RvB, voor het deel van de vergadering dat zijn reden bespreekt of waar de meerderheid van de bestuurders akkoord is met zijn/haar aanwezigheid.

Alle vragen betreffende de vereniging dienen gericht te worden aan de secretaris of de voorzitter, die voor de nodige coördinatie zal zorgdragen.

Voor alle betwistingen zijn alleen de rechtbanken van het rechtsgebied Antwerpen bevoegd.

Voorzitter SWS	Voorzitter VYCA	Voorzitter AYC
Talboom Lia	Van Ham Sven~~De Vos Edmond~~	Van Geenhoven Luc