



## Reglement van Inwendige Orde (RIO)- DEEL B

In een samenleving bestaat de noodzaak om onderling enkele duidelijke afspraken te maken om het leven van iedereen te vereenvoudigen. Ook een aantal wettelijke bepalingen dienen medegedeeld te worden langs een officieel kanaal.

Deze reglementen gelden als dusdanig, zodat ieder lid op de hoogte wordt gebracht en een gelijkwaardige behandeling ondervindt.

### **I. Algemeen:**

- Art.1.1: De club heeft haar zetel en instellingen aan het Kempisch Dok, Binnenvaartstraat 60 te 2000 Antwerpen.
- Art.1.2: Alle leden hebben dezelfde rechten en plichten in alle tot de club behorende instellingen.
- Art.1.3: Iedere booteigenaar is verondersteld onderhavig reglement, het Jachthavenreglement en de statuten te kennen en er de bepalingen van te aanvaarden.  
Hij verbindt er zich tevens toe zich daaraan te onderwerpen. De Raad van Bestuur behoudt zich het recht voor de toegang tot het terrein en zijn aanhorigheden te weigeren aan diegenen die zich niet aan de bepalingen onderwerpen of weigeren gevolg te geven aan de door de Raad van Bestuur opgelegde regels.
- Art.1.4: De booteigenaar, evenals diegenen die hem vergezellen, dienen de reglementen te eerbiedigen alsook de sportieve tucht te handhaven. Zij staan in, zowel voor hun eigen persoon, voor hun kinderen, voor hun genodigden, voor het personeel dat zij in dienst hebben, alsook voor hun huisdieren.
- Art.1.5: Honden dienen aan de leiband te worden gehouden zowel op het clubschip als op de steigers.

### **II. Leden:**

- Art.2.1: Kandidaat leden dienen een schriftelijke aanvraag te richten aan de voorzitter of het secretariaat van de club. Op de eerstvolgende vergadering van de Raad van Bestuur wordt dan met gewone meerderheid van de aanwezige bestuursleden beslist over de aanvaarding als lid op proef gedurende één jaar. De proeftijd gaat in na de aanwezigheid van de boot in de clubhaven.  
Na één jaar, bij een gunstige evaluatie door de Raad van Bestuur, kan het lid op proef, schriftelijk zijn aanvraag indienen als effectief lid.
- Art.2.2: Lid- en liggelden worden door de Raad van Bestuur van VYCA vzw vastgesteld en medegedeeld aan de leden. Het geldend tarief is als bijlage 1 toegevoegd.  
Een nieuw lid op proef betaalt voor het eerste jaar:
- het verschuldigde lidgeld + liggeld
  - een éénmalig inschrijvingsrecht
  - een waarborg voor de toegangsbadge van de haven en clubaccommodatie. Deze badge is strikt persoonlijk en mag niet uitgeleend worden. De eigenaar blijft ten allen tijde verantwoordelijk voor het gebruik.
- Indien het nieuwe lid op proef elektriciteit wenst betaalt hij:
- waarborg stekker
  - waarborg elektriciteit + in dienststelling



## VRIJE YACHT CLUB ANTWERPEN vzw

- Art.2.3: Alle lid- en liggelden zijn ondeelbaar en behelzen een kalenderjaar, dat begint op 1 januari en eindigt op 31 december.
- Art.2.4: De uiterste datum voor de betaling der jaarlijkse lid- en liggelden is **31 januari** of de vervaldag zoals die op de factuur staat vermeld.  
Betaling na deze datum heeft een herinschrijving tot gevolg.
- Art.2.5: Wordt als uittredend beschouwd, ieder lid dat de verschuldigde lid- en liggelden niet betaalt binnen de maand na een herinnering die per aangetekende brief werd toegestuurd.  
Het uittredend lid verbindt zich tot het betalen van de vervallen en van de lopende lidgelden, vermeerderd met administratiekosten en kosten der aangetekende zending. Bij het overlijden van een effectief lid is art. 4.12 van toepassing voor de nabestaanden of erfgenamen.
- Art.2.6: Ontslagnemende leden, dienen het bestuur schriftelijk op de hoogte te stellen van hun besluit vóór 1 december van het lopende jaar, anders zijn de lid- en liggelden voor het volgende jaar verschuldigd  
Eventueel gestorte lid- en liggelden zijn ondeelbaar en niet terugvorderbaar conform de statuten. Indien alle schulden aan de vereniging werden vereffend en alle borgmaterialen ingeleverd werden, kunnen de resterende borgen in één keer worden terugbetaald.  
Voor uitgesloten leden is zelfde regeling van toepassing.
- Art.2.7: Bij verstek van betaling dient het schip zo vlug mogelijk de haven te verlaten en zal de periode na 1 januari tot de dag van het vertrek, aangerekend worden aan dagligprijs. Tevens zal het schip doorverwezen worden naar de havendiensten die de verdere rekening maakt.
- Art.2.8: Elk lid ontvangt een lidkaart.
- Art.2.9: Elk effectief lid, jonger dan 75 jaar, wordt eraan gehouden 30 werkuren te presteren voor de club. Indien het lid niet in de mogelijkheid is om deze prestatie uit te voeren, wordt bij de eerstvolgende jaarwissel een vergoeding aangerekend, à rato van de niet gepresteerde uren, bij het lid- en liggeld Het tarief van de werkuren wordt jaarlijks bekend gemaakt door het bestuur.  
Elk lid op proef dient wel werkuren te presteren, ongeacht de leeftijd.

### **III. Installaties:**

- Art.3.1: Door het feit dat hij de clubinfrastructuur betreedt ontzegt iedere gebruiker alle aanspraak op schadevergoedingen lastens VYCA vzw voor schade die hem toegebracht wordt aan zijn persoon, zijn genodigden, aangestelde, voertuig of vaartuig, toebehoren en materialen, tijdens het verblijf in die instellingen, zelfs indien de schade toegebracht wordt door een aangestelde van VYCA vzw.
- Art.3.2: De gebruikers van de infrastructuur van VYCA vzw kunnen tegenover de Raad van Bestuur geen verhaal hebben wegens hinder, tijdelijk ongemak of buiten dienst stellen door uit te voeren werken, herstellingen of andere gevallen van heikracht.
- Art.3.3: Alle hinderlijke voorwerpen moeten zo vlug mogelijk verwijderd worden. Indien hieraan geen gevolg wordt gegeven zal voor rekening en risico van de betrokkene door de Raad van Bestuur het nodige gedaan worden.
- Art.3.4: Op vraag aan de Raad van Bestuur kan toegang verleend worden tot de werkplaats. Er worden geen materialen achtergelaten.

De leden bedienen zich van het ter hunner beschikking gestelde materiaal en gereedschap op eigen risico en op hun volledige verantwoordelijkheid.



## VRIJE YACHT CLUB ANTWERPEN vzw

Alles wat ontleend wordt, dient in zuivere en oorspronkelijke staat terug gegeven te worden. Alle schade en veroorzaakte defecten zijn ten laste van de ontlener. Over het bedrag van de herstellingen wordt niet geredetwist.

Art.3.5: Het is verboden te wonen in de haven van VYCA vzw.

Art.3.6: **Het is verboden:**

- a) De goede orde op en in de infrastructuur te verstoren. Hierbij zijn expliciet inbegrepen inbreuken op de algemene orde en zeden, dronkenschap en bezit en gebruik van drugs.
- b) Opzettelijk schade te berokkenen aan het ter beschikking gestelde materiaal of gereedschap.
- c) Materiaal of voorwerpen te plaatsen die een hinder kunnen zijn voor andere gebruikers.
- d) Hinderlijke geluiden te maken, geruchtmakende werken uit te voeren en/of enige andere hinder van welke oorsprong dan ook te veroorzaken tijdens het verblijf in de clubinfrastructuur.
- e) Sneller dan 5 km per uur te varen in en rond de haven.  
(zie reglement Haven van Antwerpen)
- f) Afval van welke aard ook achter te laten op een willekeurige plaats. Men is verplicht het eigen huishoudelijk afval in de sorteerstraatjes aan de haven te deponeren of mee te nemen naar huis. Het groot afval zelf af geven in een officieel containerpark. Een sorteerpasje kan persoonlijk aangevraagd worden bij de bevoegde stedelijke diensten van stad Antwerpen.
- g) Brandbare stoffen in de clubinfrastructuur achter te laten.
- h) Open vuur te maken in de jachthaven. (zie reglement Haven van Antwerpen)
- i) Steiger met hogedrukreiniger te poetsen. Wel met schuurborstel en niet-schadelijk reinigingsproduct.
- j) Kinderen onder de tien jaar zonder begeleiding op de steigers toe te laten.
- k) Kinderen onder de tien jaar en/of huisdieren alleen achter te laten op een vaartuig voor een periode langer dan enkele uren.
- l) Brandstof (benzine, diesel, etc) over te gieten door middel van jerrycans of andere houders in de omgeving van boten en steigers
- m) Voorwerpen in de steigers te vijzen of te nagelen.  
**=>OLIE en andere vervuilende vloeistoffen dient men persoonlijk mee te nemen !!!!**  
**Men is verplicht:**
  - A) Stagen en vlaggenlijnen zo te bevestigen dat ze geen hinderlijk lawaai kunnen veroorzaken.
  - B) Fietsen te stallen aan boord, of op de daarvoor voorziene plaats. Er mag niet gefietst worden op de steigers.
  - C) Kinderen onder de 10 jaar te voorzien van een zwemvest.

### IV. Haven:

Art.4.1: Het toezicht op de clubinfrastructuur en de haven ligt bij de havenmeester(s) en de Raad van Bestuur van VYCA vzw, die op hun beurt instaan voor de uitbating, het onderhoud, de goede orde en de naleving van dit reglement.

Art.4.2: De plaatsaanduidingen aan de steigers worden bepaald door de havenmeester(s). Deze laatste(n) worden benoemd door de Raad van Bestuur. De ligplaatsen in de haven worden toegewezen in functie van de afmetingen van de schepen.

Art.4.3: Boten langer dan 15 meter of breder dan 4 meter worden slechts ten uitzonderlijke titel aanvaard. De Raad van bestuur beslist over de mogelijke afmeerplaats en zal speciale tarieven toepassen.



## VRIJE YACHT CLUB ANTWERPEN vzw

Lengte van de boten wordt gemeten: "lengte over alles".

- Art.4.4: Herstellen van vaartuigen mag enkel gebeuren mits voorafgaande toelating van de Raad van Bestuur en dit op een afgesproken plaats en gedurende een beperkte tijd. Schriftelijk aanvragen aan Raad van Bestuur en data vastleggen – zij dienen op hun beurt de aanvraag in bij de Haven van Antwerpen in het kader van de concessie-overeenkomst
- Art.4.5: De booteigenaar is ten allen tijde verantwoordelijk voor mogelijke schade die hij berokkent aan derden, zowel lichamelijk als stoffelijk.  
Een **verzekering** tegen derden en berging van het schip is verplicht. Elke booteigenaar is verplicht jaarlijks een bewijs van verzekering af te geven aan het secretariaat.
- Art.4.6: Ieder vaartuig dient voorzien te zijn van de wettelijke voorzieningen.
- Art.4.7: Iedere boot afgemeerd in de haven dient **behoorlijk** vastgemaakt met degelijke touwen, zonder anderen te hinderen. (zie Jachthavenreglement art. 2.5)  
Boten en/of toebehoren mogen niet over de steiger steken.  
Een boot wordt bij voorkeur afgemeerd met de achtersteven tegen de hoofdsteiger.  
Indien er dient ingegrepen te worden door een aangestelde van VYCA vzw is dit steeds op de verantwoordelijkheid van de eigenaar en zullen eventuele kosten hem aangerekend worden.
- Art.4.8: De steigers dienen steeds vrijgehouden te worden zodat ieder lid zich zonder belemmering kan verplaatsen van en naar zijn schip.
- Art.4.9: Vaartuigen kunnen, indien noodzakelijk, ten allen tijde door de havenmeester(s) verlegd of verplaatst worden. (Aanvulling Jachthavenreglement art 2.2)
- Art.4.10: Iedere booteigenaar zorgt voor het onderhoud van de steiger naast en achter zijn vaartuig.
- Art.4.11: Iedere bestuurder van een vaartuig en lid van VYCA vzw dient strikt het scheepvaartreglement toe te passen zodanig dat hij andere gebruikers van de waterweg niet hindert of in gevaar brengt.  
Bij zware (bewezen) overtreding(en) kan dit uitsluiting uit de club tot gevolg hebben!
- Art.4.12: Bij de verkoop van een vaartuig van een lid, bij wijziging van het eigendomsrecht van een vaartuig of bij een overlijden, kan de ligplaats **nooit** overgenomen worden door derden. De derde of koper dient eerst aangenomen te worden als lid, en vervolgens een aanvraag in te dienen voor een ligplaats.
- Art.4.13: Er zal alles aan gedaan worden om niet varende boten te weren. Boten die langer dan een jaar niet bewegen zullen aangesproken worden. De boten of vaartuigen, zodanig verwaarloosd en in kennelijke staat van verval, ontsieren het geheel van een jachthaven. De eigenaar of aangestelde zal verzocht worden de nodige schikkingen te treffen om hieraan te verhelpen. Bij gebreke hieraan te voldoen zal de club de nodige passende maatregelen treffen. In extremis kan dit leiden tot uitsluiting als lid.
- Art.4.14: Voor watervoorziening zijn voldoende aftappunten voorzien. Elke booteigenaar voorziet zijn eigen materialen.

### V. **Club:**

- Art.5.1: Alle bijeenroepingen worden door de Raad van Bestuur gedaan per gewone omzendbrief of e-mail aan elk effectief lid gericht, ten minste 8 dagen voor de dag van de algemene vergadering. De uitnodiging bevat de dagorde. Een effectief lid dat beschikt over een e-mail adres zal geen schriftelijke communicatie via de Post meer ontvangen, met uitzondering van eventuele aangetekende stukken.
- Art.5.2: Gasten, vergezeld van leden, dienen zich bij hun bezoek aan het clublokaal in te schrijven in het gastenboek. Bij een volgend bezoek dienen zij zich in te schrijven als sympathiserend lid en het daaraan gekoppelde lidgeld voldoen.



## VRIJE YACHT CLUB ANTWERPEN vzw

- Art.5.3: Het lokaal in het clubschip is voor leden in principe open op woensdag van 14 uur tot 20 uur, op zaterdag van 14 uur tot 22 uur en op zondag van 14 uur tot 20 uur. Voorwaarde is dat er een vooraf aangeduide vrijwilliger is die verantwoordelijk is voor deze opening. Alle geldspel is verboden.  
Opening van het Clubschip op andere tijdstippen dan vermeld en voor andere doeleinden (feest, vergadering, etc) kan door de Raad van Bestuur eventueel toegestaan worden na het tijdig bezorgen van een voldoende gedetailleerd ingevuld aanvraagformulier dat kan gedownload worden van onze website.
- Art.5.4.: Belangrijke mededelingen in clubverband alsmede lijsten met werkzaamheden die dienen uitgevoerd te worden, inschrijvingen voor georganiseerde evenementen, etc. worden uitgehangen in het clubschip. Derhalve is een regelmatig bezoek aan het clubschip vereist. VYCA vzw is een club en het is niet de bedoeling om gebruik te maken van ligplaats en/of infrastructuur zonder actief deel te nemen aan het clubleven. In voorkomend geval kan de Raad van Bestuur een clublid ter verantwoording roepen en eventueel over gaan tot het nemen van sancties.
- Art.5.5: Alle in dit reglement eventueel niet voorziene gevallen worden uiteindelijk en alleen door de Raad van Bestuur beslecht.
- Art.5.6: Alle opmerkingen aangaande dit reglement dienen schriftelijk en ondertekend overgemaakt te worden aan de voorzitter of de secretaris.
- Art.5.7: De Raad van Bestuur onder leiding van de voorzitter is bevoegd om aan dit reglement wijzigingen aan te brengen op gewone bijeenkomsten van de Raad van Bestuur.
- Art.5.8: Voor alle betwistingen zijn alleen de rechtbanken van het rechtsgebied Antwerpen bevoegd.

### **VI. Ethiek:**

- Art.6.1: Grensoverschrijdend gedrag : Ieder persoon heeft zijn grenzen. Deze grenzen zijn niet altijd zichtbaar en zijn voor elke persoon of sociale groep verschillend. Wanneer je iemands grenzen overschrijdt, schaadt je zijn of haar integriteit. Iemand kan zowel op fysiek, psychisch als seksueel vlak grenzen overschrijden. Pesten is eveneens een vorm van grensoverschrijdend gedrag. Om een veilig clubklimaat uit te bouwen, is het dan ook van belang om grensoverschrijdend gedrag in de eerste plaats te voorkomen.
- Art.6.2: Gender en seksuele diversiteit : Gender gaat over de de normen, waarden en verwachtingen die aan het biologische geslacht worden gekoppeld. Bij ons is een binaire opdeling dominant: mannen enerzijds en vrouwen anderzijds. Aan het idee van 'mannelijkheid' en 'vrouwelijkheid' worden bepaalde verwachtingen gekoppeld. Dat vrouwen bijvoorbeeld zorgend zijn. Of dat sporten zoals voetbal of boksen zijn voorbehouden aan mannen. Gelijkaardige vooroordelen worden ook gekoppeld aan seksuele identiteit. Sport is in het algemeen nog sterk heteronormatief. Dit zorgt ervoor dat holebi's zichzelf niet kunnen zijn in de sport, aparte (holebi) sportcircuits opzoeken of zelfs helemaal niet aan sport doen.
- Art.6.3: Geweld : Het is belangrijk dat in de club een open cultuur bestaat zodat iedereen het gevoel heeft incidenten te kunnen melden. Om de drempel om te praten over grensoverschrijdend gedrag te verlagen bestaat er zoiets als de hulplijn 1712 Dit is een gratis professionele hulplijn voor jongeren en volwassenen die een vraag hebben over geweld, misbruik en kindermishandeling. Let wel: hulplijn 1712 is geen meldpunt en kan dus niet dienen als vervanging van een club-API.
- Art.6.4. API of vertrouwenspersoon van de club : Ben je slachtoffer of getuige van grensoverschrijdend gedrag? Wanneer je betrokken bent bij een case grensoverschrijdend gedrag in de club, kan je in eerste instantie terecht bij de club-API (vertrouwenspersoon van de sportclub). Heb je nood aan een luisterend oor? Heb je



## VRIJE YACHT CLUB ANTWERPEN vzw

iets gezien of meegemaakt, enz. Voor onze club is Luc Van Der Velden de vertrouwenspersoon. Uiteraard zullen ook de andere leden van de Raad van Bestuur altijd een luisterend oor hebben en eventuele misbruiken aankaarten en bespreken in de aangewezen vergadering(en).

*De Raad van Bestuur*  
*Antwerpen, .....*