

# VRIJE YACHT CLUB ANTWERPEN vzw

# ALGEMENE VOORWAARDEN

Lidmaatschap – Ligplaats – Gebruik van haven en faciliteiten  
Ondernemingsnummer 0408.678.222 – Binnenvaartstraat 60, 2000 Antwerpen

---

*Versie 1 maart 2026*

## Voorafgaande bepaling

Deze algemene voorwaarden (hierna “de Voorwaarden”) regelen de verhouding tussen Vrije Yacht Club Antwerpen vzw (hierna “de Club” of “VYCA”) en haar leden en gebruikers. Zij vormen één geheel met (i) de **statuten** van VYCA, (ii) het **Reglement van Inwendige Orde – Deel A** van de overkoepelende vereniging Jachtclubs Kempisch Dok vzw (hierna “JKD”), dat geldt voor de drie aangesloten clubs samen, en (iii) het **Reglement van Inwendige Orde – Deel B** van VYCA. De Voorwaarden bundelen en verduidelijken de bepalingen uit deze documenten tot afdwingbare contractuele afspraken.

Door toe te treden als lid, door betaling van het lid- en/of liggeld, of door gebruik te maken van de haven, de steigers, het clubschip of clubinfrastructuur, aanvaardt de betrokkene deze Voorwaarden, de statuten en de genoemde reglementen integraal en zonder voorbehoud, en verbindt hij/zij zich ertoe deze na te leven en te doen naleven door zijn/haar genodigden.

## Inhoud

Artikel 1 – Definities.....	3
Artikel 2 – Toepassingsgebied en rangorde .....	3
Artikel 3 – Lidmaatschap: soorten en toetreding .....	3
Artikel 4 – Lidgeld, liggeld, waarborgen en betaling .....	4
Artikel 5 – Werkuren.....	4
Artikel 6 – Ligplaats en huurovereenkomst.....	4
Artikel 7 – Opzegging, uittreding, schorsing en uitsluiting .....	5
Artikel 8 – Vaartuig: staat, onderhoud en gebruik.....	5
Artikel 9 – Verplichte verzekering.....	6
Artikel 10 – Gebruik van haven, steigers en faciliteiten.....	6
Artikel 11 – Aansprakelijkheid .....	7
Artikel 12 – Verantwoordelijkheid van leden en genodigden.....	7
Artikel 13 – Verboden gedragingen en bijzondere verplichtingen .....	7
Artikel 14 – Bescherming van persoonsgegevens (AVG/GDPR).....	8
Artikel 15 – Ethiek en grensoverschrijdend gedrag .....	8
Artikel 16 – Toepasselijk recht en bevoegde rechtbank .....	8
Artikel 17 – Wijzigingen .....	8
Artikel 18 – Aanvaarding .....	8

## Artikel 1 – Definities

In deze Voorwaarden betekenen:

- **Club / VYCA:** Vrije Yacht Club Antwerpen vzw, met zetel in het Vlaams Gewest, ingeschreven onder ondernemingsnummer 0408.678.222.
- **JKD:** Jachtclubs Kempisch Dok vzw, het overkoepelend orgaan van VYCA, SWS (Sodipa Watersport vzw) en AYC (Antwerpse YachtClub vzw), dat de hoofdsteiger en het ligplaatsbeheer administreert.
- **Lid:** een persoon die overeenkomstig de statuten als effectief, toegetreden, sympathiserend/steunend of erelid is aanvaard.
- **Ligplaats:** de aan een lid toegewezen plaats aan de steigers, op basis van **een jaarlijkse** huurovereenkomst.
- **RIO A / RIO B:** het Reglement van Inwendige Orde Deel A (JKD) respectievelijk Deel B (VYCA).
- **Havenmeester:** de door het bestuursorgaan aangestelde verantwoordelijke voor het dagelijks beheer van de haven.
- **WVV:** het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen van 23 maart 2019 en latere wijzigingen.
- **Tariefblad:** het door het bestuursorgaan vastgestelde overzicht van lid- en liggelden, waarborgen en overige club bijdragen (bijlage 1- te verkrijgen op aanvraag).

## Artikel 2 – Toepassingsgebied en rangorde

Deze Voorwaarden zijn van toepassing op alle leden en op iedereen die de haven, de steigers of de clubinfrastructuur van VYCA betreedt of gebruikt.

Bij tegenstrijdigheid geldt de volgende rangorde, van hoog naar laag:

1. de dwingende bepalingen van het toepasselijke recht, waaronder het WVV;
2. de statuten van VYCA;
3. deze algemene voorwaarden (waarin de relevante bepalingen van RIO A en RIO B zijn opgenomen);
4. het RIO Deel A (JKD) en het RIO Deel B (VYCA) voor al wat hier niet uitdrukkelijk is herhaald;
5. het geldende tariefblad en bijzondere beslissingen van het bestuursorgaan.

## Artikel 3 – Lidmaatschap: soorten en toetreding

De Club kent vier ledensoorten, overeenkomstig de statuten:

- **Effectieve leden:** met volledig stemrecht op de Algemene Vergadering en alle rechten en plichten uit de statuten.
- **Toegetreden leden:** leden-op-proef, zonder stemrecht, die genieten van de faciliteiten volgens deze Voorwaarden en het intern reglement.
- **Sympathiserende en steunende leden:** zonder stemrecht; toegelaten tot het clubhuis tijdens de openingsuren.
- **Ereleden:** aangeduid door de Algemene Vergadering wegens bijzondere verdiensten of bijdragen; met stemrecht.

Een kandidaat richt een schriftelijke aanvraag aan de voorzitter of het secretariaat. Het bestuursorgaan beslist met gewone meerderheid en zonder beroep over de aanvaarding als **toegetreten lid (lid-op-proef) voor de duur van één jaar**. De proeftijd vangt aan na de aankomst van het vaartuig in de clubhaven.

Na één jaar en bij gunstige evaluatie kan het toegetreten lid schriftelijk de aanvaarding als **effectief lid** aanvragen bij de Algemene Vergadering, mits het: (1) eigenaar is van een pleziervaartuig waarmee de watersport daadwerkelijk wordt beoefend, met vaste ligplaats binnen de clubwateren; (2) vooraf een schriftelijke aanvraag richtte aan het bestuursorgaan; en (3) de statuten en reglementen naleeft en de nodige formaliteiten vervult.

#### **Artikel 4 – Lidgeld, liggeld, waarborgen en betaling**

De lid- en liggelden, waarborgen en overige bijdragen worden door het bestuursorgaan vastgesteld en meegedeeld via het tariefblad (bijlage 1). De jaarlijkse bijdrage voor een effectief lid bedraagt ten hoogste **€ 10.000**, overeenkomstig de statuten.

Alle lid- en liggelden gelden voor één kalenderjaar (1 januari tot en met 31 december), zijn **ondeelbaar** en worden in geen geval pro rata terugbetaald, ook niet bij vroegtijdige beëindiging door het lid of door de Club.

Een nieuw toegetreten lid betaalt voor het eerste jaar bijkomend:

- het verschuldigde lid- en liggeld;
- een eenmalig inschrijvingsrecht;
- een waarborg voor de toegangsbadge van haven en clubaccommodatie. Deze badge is strikt persoonlijk, mag niet worden uitgeleend, en de houder blijft steeds verantwoordelijk voor het gebruik ervan;
- indien elektriciteit wordt gewenst: een waarborg elektriciteit met indienststelling.

De uiterste betaaldatum is **31 januari**, of de vervaldag vermeld op de factuur. Betaling na deze datum heeft een her-inschrijving tot gevolg.

#### **Artikel 5 – Werkuren**

Elk effectief lid jonger dan 75 jaar presteert jaarlijks **30 werkuren** voor de Club. Wie hiertoe niet in de mogelijkheid is, betaalt bij de eerstvolgende jaarwissel een vergoeding à rato van de niet-gepresteerde uren, samen met het lid- en liggeld. Het uurtarief wordt jaarlijks door het bestuursorgaan bekendgemaakt.

Elk toegetreten lid (lid-op-proef) presteert werkuren, ongeacht de leeftijd.

#### **Artikel 6 – Ligplaats en huurovereenkomst**

In de jachthaven kan enkel worden aangemeerd op basis van een huurovereenkomst voor de periode van 1 januari tot en met 31 december. Enkel pleziervaartuigen zijn toegelaten; niet-pleziervaartuigen of vaartuigen met commerciële doeleinden enkel mits uitdrukkelijke en voorafgaande goedkeuring van de bevoegde stadshavenmeester.

De ligplaatsen worden toegewezen door de havenmeester, rekening houdend met de afmetingen en het type vaartuig en de algemene veiligheid van de haven. De lengte wordt gemeten “lengte over alles”. Vaartuigen langer dan 15 meter of breder dan 4 meter worden slechts uitzonderlijk aanvaard; het bestuursorgaan beslist over de afmeerplaats en past bijzondere tarieven toe.

De huurovereenkomst wordt **stilzwijgend verlengd** met één jaar indien noch het lid, noch het bestuursorgaan tijdig opzegt (zie artikel 7).

Het is niet toegestaan de ligplaats geheel of gedeeltelijk door te verhuren. Niet-ingenomen of vrijgekomen plaatsen staan ter beschikking van de Club. De havenmeester kan een vaartuig steeds verleggen of laten verplaatsen wanneer dit noodzakelijk is; de eventuele kosten en de verantwoordelijkheid blijven bij de eigenaar.

Bij verkoop of overdracht van het vaartuig, of bij overlijden van het lid, kan de ligplaats nooit worden overgenomen door derden. De koper of derde dient eerst als lid te worden aanvaard en vervolgens een aanvraag voor een ligplaats in te dienen. Tussen VYCA, SWS en AYC verhuizen geen boten aansluitend van de ene naar de andere club, tenzij drie clubs hierover schriftelijk akkoord gaan op een vergadering van JKD.

## Artikel 7 – Opzegging, uittreding, schorsing en uitsluiting

**Vrijwillige opzegging.** Het lid dat zijn lidmaatschap en ligplaats wenst te beëindigen, deelt dit schriftelijk mee aan het bestuursorgaan vóór **1 november** van het lopende jaar. Bij gebrek aan tijdige opzegging zijn de lid- en liggelden voor het volgende jaar verschuldigd. Een ontslag als lid is, overeenkomstig de statuten, onmiddellijk van kracht, onverminderd de financiële verplichtingen voor het lopende kalenderjaar.

**Wanbetaling.** Wordt als uittredend beschouwd, elk lid dat de verschuldigde lid- en liggelden niet betaalt binnen de maand na een herinnering (aangetekend of via mail met ontvangstbevestiging). Het uittredend lid blijft de vervallen en lopende bijdragen verschuldigd, vermeerderd met administratiekosten en de kosten van eventuele aangetekende zendingen. Bij wanbetaling dient het vaartuig de haven zo snel mogelijk te verlaten; de periode vanaf 1 januari tot de dag van vertrek wordt aangerekend aan dagligprijs en het vaartuig wordt doorverwezen naar de havendiensten.

**Schorsing en uitsluiting.** Het bestuursorgaan kan leden die herhaaldelijk overlast veroorzaken of de regels niet naleven, de toegang weigeren of schorsen. Tegen beslissingen van het bestuursorgaan is geen beroep mogelijk. De uitsluiting van een lid wordt uitgesproken door de Algemene Vergadering met een meerderheid van twee derden van de aanwezige of vertegenwoordigde stemmen, overeenkomstig artikel 9:16 WvV; het betrokken lid wordt vooraf uitgenodigd zijn standpunt toe te lichten. Reeds betaalde lid- en liggelden worden niet terugbetaald.

**Waarborgen.** Na vereffening van alle schulden aan de Club en inlevering van alle borgmaterialen worden de resterende waarborgen in één keer terugbetaald. Bij overlijden van een effectief lid geldt de regeling voor nabestaanden en erfgenamen zoals voorzien in het intern reglement.

## Artikel 8 – Vaartuig: staat, onderhoud en gebruik

Elke eigenaar onderhoudt zijn pleziervaartuig en houdt het ordelijk, technisch in orde en steeds vaarwaardig. Gas- en elektriciteitsinstallaties moeten degelijk en conform de wettelijke normen zijn uitgevoerd. Elk vaartuig vermeldt de scheepsnaam, het registratie nummer en de naam en thuishaven van de eigenaar, zoals voorzien in het scheepvaart-/politierglement.

Bij vermoeden van een onveilige toestand kan het bestuursorgaan ingrijpen, een keuringsbewijs vragen, een keuring eisen, of het vaartuig op kosten van de eigenaar (laten) verplaatsen indien de **veiligheid van andere vaartuigen** wordt bedreigd. De eigenaar wordt hiervan per aangetekend schrijven verwittigd; beroep tegen deze beslissing is niet mogelijk. Is de eigenaar

niet tijdig bereikbaar, dan kan het vaartuig zonder zijn aanwezigheid worden verplaatst wanneer de **veiligheid of het belang van de vereniging** dit vereist.

Aangezien het een pleziervaarhaven betreft, wordt verwacht dat de vaartuigen regelmatig varen. Vaartuigen die nooit de haven verlaten of die kennelijk verwaarloosd en in verval zijn, horen niet thuis in de haven; na ingebrekestelling kan dit leiden tot verlies van de ligplaats en, in uiterste instantie, tot uitsluiting. Elk vaartuig dient op geregelde tijden te worden drooggezet om het onderwaterschip te controleren; een termijn van **zeven jaar** geldt als redelijk maximum en het bestuursorgaan mag hiervan een bewijs vragen.

Elk lid laat toe dat, in geval van noodzaak, een ander vaartuig langs zij aanmeert wanneer de ligplaats dit toelaat en er geen schade kan ontstaan. Het gebrek aan medewerking aan noodzakelijke werken of het niet tijdig bezorgen van gevraagde attesten kan leiden tot opzeg van ligplaats en lidmaatschap.

### **Artikel 9 – Verplichte verzekering**

De booteigenaar is steeds aansprakelijk voor schade die hij aan derden berokkent, zowel lichamelijk als stoffelijk. Een verzekering **burgerlijke aansprakelijkheid tegen derden én berging van het vaartuig is verplicht**. Elke booteigenaar bezorgt jaarlijks een bewijs van verzekering aan het secretariaat.

### **Artikel 10 – Gebruik van haven, steigers en faciliteiten**

Het afmeren gebeurt volgens de regels van de kunst, met geschikt materiaal aangepast aan gewicht en vorm van het vaartuig, bij voorkeur met de achtersteven tegen de hoofdsteiger en steeds in de richting van het vaarwater zodat het vaartuig bij nood snel kan worden verwijderd. Vaartuigen en toebehoren mogen niet over de steiger uitsteken. Touwen worden degelijk vastgemaakt zonder anderen te hinderen.

Elke eigenaar houdt de steiger naast en achter zijn vaartuig proper en vrij. Er mogen geen vaste constructies of storende losse elementen op de steigers worden geplaatst, met uitzondering van een opstapje. Hinderlijke objecten kunnen door de havenmeester worden verwijderd op kosten van de eigenaar. Aanwijzingen van de dienstdoende havenmeester worden opgevolgd.

In en rond de haven geldt een maximumsnelheid van 5 km/u. Zwemmen in het dokwater is verboden. Storend lawaai wordt vermeden; na 22 uur wordt de rust gerespecteerd. BBQ's en privé-feesten zijn niet toegelaten op de steigers.

Het is verboden afval van welke aard ook in het water te storten of te lozen; dit leidt tot onmiddellijke schorsing of uitsluiting en alle kosten of boetes vallen ten laste van de overtreder. Afval wordt gesorteerd volgens het JKD-afvalbeheersplan. Bunkeren gebeurt uitsluitend via gereguleerde bunkerstations; overhevelen via jerrycans of recipiënten is verboden, behoudens uitdrukkelijke toelating van de Stadshaven.

Bewoning of domiciliëring in de haven en permanent verblijf aan boord zijn niet toegestaan binnen de concessie van JKD. Boetes van de concessieverlener wegens niet-naleving worden integraal doorgerekend aan het betrokken lid. Onderhouds- en herstellingswerken onder of boven de waterlijn vereisen een voorafgaande schriftelijke toelating van de bevoegde overheid en van het bestuursorgaan; enkel kleine schilder- en herstelwerken aan dek en opbouw zijn hiervan vrijgesteld.

Honden worden op het clubschip en de steigers aan de leiband gehouden; uitwerpselen worden onmiddellijk opgeruimd. Fietsen op de steigers is verboden; fietsen worden aan boord of in de

voorzienerekken gestald. Na gebruik van blusapparaten of ander veiligheidsmateriaal wordt de haven- of materiaalmeester verwittigd.

De clubschepen zijn enkel toegankelijk voor leden met een geldige lidkaart en voor leden van andere pleziervaartverenigingen. Andere bezoekers schrijven zich in het gastenboek; na maximaal drie bezoeken dient men (steunend) lid te worden. Het clublokaal is in principe open op woensdag (14–20 u), vrijdag (17–22u), zaterdag (14–22 u) en zondag (14–20 u), mits aanwezigheid van een aangeduide vrijwilliger. Geldspel is verboden. Openstelling op andere momenten of voor feesten en vergaderingen vereist voorafgaande toelating van het bestuursorgaan via het aanvraagformulier.

### **Artikel 11 – Aansprakelijkheid**

Door toe te treden of de clubinfrastructuur te betreden, ziet elk lid en elke gebruiker af van elke aanspraak op schadevergoeding lastens VYCA en JKD. De Club kan **niet aansprakelijk** worden gesteld voor lichamelijke of stoffelijke schade, toegebracht aan of overkomen aan een lid, zijn genodigden of aangestelden, noch aan hun vaartuig, voertuig, materialen, eigendommen of bezittingen, en evenmin voor verlies of diefstal, zelfs wanneer de schade door een aangestelde van de Club zou zijn veroorzaakt.

Gebruikers kunnen geen vergoeding eisen wegens hinder, tijdelijk ongemak of het buiten dienst stellen van de haven, bruggen of sluizen, noch wegens uit te voeren werken, herstellingen of gevallen van overmacht. Schade aan steigers of aan andere vaartuigen wordt steeds hersteld op kosten van de veroorzaker; over het bedrag van de herstellingen wordt niet geredetwist.

Geleend materiaal en gereedschap worden op eigen risico en onder volledige verantwoordelijkheid van het lid gebruikt en in zuivere, oorspronkelijke staat teruggegeven aan de materiaalmeester of ander bestuurslid; schade en defecten zijn ten laste van de ontlener.

### **Artikel 12 – Verantwoordelijkheid van leden en genodigden**

Elk lid staat in voor zijn eigen gedrag en voor dat van zijn kinderen, genodigden, personeel en huisdieren, en zorgt ervoor dat ook zij de reglementen naleven en de sportieve tucht handhaven. Kinderen jonger dan tien jaar worden op de steigers begeleid, dragen een zwemvest en worden niet zonder toezicht op een vaartuig achtergelaten voor een periode langer dan enkele uren. De begeleider ziet erop toe dat een huisdier andere leden niet stoort.

### **Artikel 13 – Verboden gedragingen en bijzondere verplichtingen**

Het is in en rond de haven en de clubinfrastructuur in het bijzonder verboden:

- de goede orde of de zeden te verstoren, met inbegrip van dronkenschap en het bezit of gebruik van drugs;
- opzettelijk schade toe te brengen aan ter beschikking gesteld materiaal of gereedschap;
- materiaal of voorwerpen te plaatsen die andere gebruikers hinderen, of hinderlijk lawaai te maken;
- sneller dan 5 km/u te varen in en rond de haven;
- afval achter te laten buiten de voorzienere sorteerpunten, of brandbare stoffen achter te laten;
- open vuur te maken in de jachthaven;
- de steiger met een hogedrukreiniger te reinigen (wel met schuurborstel en niet-schadelijk product);

- brandstof over te gieten via jerrycans of houders in de omgeving van boten en steigers; olie en vervuilende vloeistoffen worden persoonlijk meegenomen.
- voorwerpen in de steigers te vijzen of te nagelen zonder toestemming

Men is verplicht stagen en vlaggenlijnen zo te bevestigen dat ze geen hinderlijk lawaai maken, fietsen aan boord of op de voorziene plaats te stallen, en kinderen onder de tien jaar van een zwemvest te voorzien.

#### **Artikel 14 – Bescherming van persoonsgegevens (AVG/GDPR)**

De Club en JKD houden een register bij met onder meer de identiteit van de eigenaar en de gegevens van boot en de ligplaats. Deze gegevens worden uitsluitend gebruikt overeenkomstig de geldende wetgeving inzake gegevensbescherming en worden niet zonder toelating aan derden meegedeeld. Elk lid is verplicht elke wijziging van zijn gegevens onmiddellijk aan het bestuursorgaan door te geven.

#### **Artikel 15 – Ethiek en grensoverschrijdend gedrag**

De Club streeft naar een veilig en respectvol clubklimaat en wil grensoverschrijdend gedrag – op fysiek, psychisch of seksueel vlak, pesten inbegrepen – in de eerste plaats voorkomen. Wie slachtoffer of getuige is van grensoverschrijdend gedrag, kan in eerste instantie terecht bij de door het bestuur aangeduide vertrouwenspersonen (API) van de club. Daarnaast bestaat de gratis hulplijn 1712 voor vragen over geweld, misbruik en mishandeling.

#### **Artikel 16 – Toepasselijk recht en bevoegde rechtbank**

Deze Voorwaarden worden beheerst door het Belgisch recht en het WVV. Voor alle betwistingen zijn uitsluitend de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Antwerpen bevoegd.

#### **Artikel 17 – Wijzigingen**

Het bestuursorgaan, onder leiding van de voorzitter, is bevoegd om het intern reglement en het tariefblad te wijzigen op de gewone bestuursvergaderingen. Wijzigingen aan de statuten gebeuren door de Algemene Vergadering overeenkomstig het WVV. Wijzigingen aan deze Voorwaarden worden aan de leden meegedeeld en gelden vanaf de meegedeelde datum. Alle in deze Voorwaarden en de reglementen niet voorziene gevallen worden door het bestuursorgaan beslecht.

#### **Artikel 18 – Aanvaarding**

Het lid verklaart kennis te hebben genomen van de statuten van VYCA, het RIO Deel A (JKD), het RIO Deel B (VYCA) en deze algemene voorwaarden, en aanvaardt deze integraal.

Opgemaakt na de Algemene Vergadering te Antwerpen op 01/03/2026

Naam lid: .....

Datum: .....

Handtekening “voor akkoord”

*(voorafgegaan door de met de hand geschreven vermelding “gelezen en goedgekeurd”)*